

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 3 月 3 日 (03.03.2005)

PCT

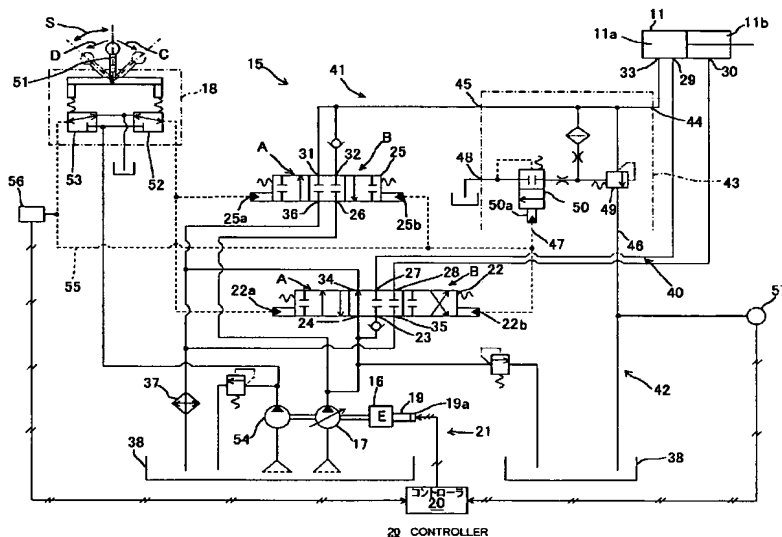
(10) 国際公開番号  
WO 2005/019656 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F15B 11/00 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/011438 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 澤田 洋 (SAWADA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒5731011 大阪府枚方市上野 3 丁目 1-1 株式会社小松製作所大阪工場内 Osaka (JP).  
(22) 国際出願日: 2004 年 8 月 9 日 (09.08.2004) (74) 代理人: 井上 勉 (INOUE, Tsutomu); 〒5500012 大阪府大阪市西区立売堀 1 丁目 2 番 1 2 号 本町平成ビル 4 階 Osaka (JP).  
(25) 国際出願の言語: 日本語 (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SI, SK, SL, SM, SN, SV, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VE, VN, YU, ZA, ZM, ZW.  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願2003-296557 2003 年 8 月 20 日 (20.08.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社小松製作所 (KOMATSU LTD.) [JP/JP]; 〒1078414 東京都港区赤坂 2 丁目 3-6 Tokyo (JP).

[続葉有]

(54) Title: HYDRAULIC DRIVE CONTROL DEVICE

(54) 発明の名称: 油圧駆動制御装置



(57) Abstract: A hydraulic drive control device capable of transforming a hydraulic pressure loss reduction effect to a fuel consumption reduction effect that can be most easily realized by a user. A hydraulic drive control device has a drive hydraulic circuit and a quick return circuit (42). The drive hydraulic circuit drives a hydraulic actuator (11) by charging and discharging pressurized oil discharged from a hydraulic pump (17) driven by an engine (16) to and from the hydraulic actuator (11) through control valves (22, 25). The quick return circuit (42) directly re-circulates a part of hydraulic oil discharged from the hydraulic actuator (11) to a tank (38) as the actuator (11) is driven. Engine control means (21) for controlling output of the engine (16) is provided, and the engine control means (21) suppress the output of the engine (16) when the quick return circuit (42) is opened.

(57) 要約: 油圧ロス低減効果をユーザが最も実感し易い燃費低減効果に転化することのできる油圧駆動制御装置を提供する。エンジン 16 により駆動される油圧ポンプ 17 から吐出される圧油を油圧アクチュエータ 11 に対し制御弁 22, 25 を介して給排することによりその油圧アクチュエータ 11 を駆動する駆動油圧回路と、油圧アクチュエータ 11 の駆動に伴いその油

[続葉有]

WO 2005/019656 A1



SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

圧アクチュエータ 11 から排出される作動油の一部をタンク 38 へ直接に還流させるクイックリターン回路 42 とを備えてなり、エンジン 16 の出力を制御するエンジン制御手段 21 を設け、このエンジン制御手段 21 は、クイックリターン回路 42 が開作動されているときに、エンジン 16 の出力を抑制する制御を行う構成とする。